

ЕСV

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОДЪЁМНИК

ЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ С БОЛЬШИМ ОПЫТОМ



Подъёмник для транспортировки автомобиля вместе с водителем.

Идеальный вариант для установки в строящиеся частные здания с планируемой подземной парковкой.

Гарантированная безопасность при эксплуатации, обеспечивается прямым гидравлическим привод с двумя колоннами.

Автоматические раздвижные двери шахты и два кнопочных поста в кабине, обеспечивают приятную эксплуатацию.



Volimas

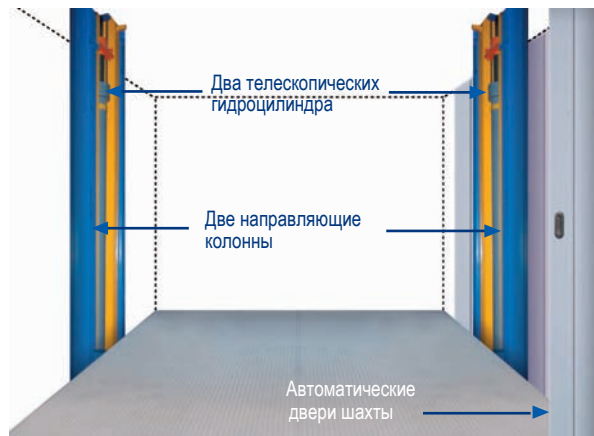
Лифтовые и подъёмные системы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъёмность(кг)	2000 / 2500 / 3000 / 3500
Площадь пола кабины (М ²)	10 / 12 / 15 / 17,5
Высота подъёма (*)	до 7-ми метров
Скорость подъёма	0.10 м/сек
Высота верхнего этажа	2700 мм
Количество остановок	2 - 3

Глубина приямка	400 мм
Минимальные размеры шахты (внутренние)	C (ширина шахты) = A (ширина кабины) + 700мм D (глубина шахты) = B (глубина кабины) + 50мм (проходная кабина)/125мм (не проходная кабина)

*Проконсультируйтесь для уточнения большей высоты



КАБИНА

- Стены кабины и металлические отбойники по бокам, окрашены порошковой краской серого цвета RAL 7035. Отбойники из дерева и стены из нержавеющей или оцинкованной стали доступны в качестве опции.
- Пол из рифлёной стали окрашен краской серого цвета. Полы с покрытием из рифлёной нержавеющей стали или рифлёного алюминия доступны в качестве опции.
- Светодиодный светильник расположен на верхних рёбрах жёсткости кабины.
- Два поста управления в кабине.

УПРАВЛЕНИЕ

- Управление на базе программируемого логического контроллера.
- Посты управления в кабине оборудованы: кнопками посадочных уровней, кнопкой остановки, аварийным освещением, внутренней связью, индикатором нагрузки и ключевым переключателем.
- Кнопки управления в кабине имеют приоритет по отношению к кнопкам на посадочных уровнях.
- Дистанционный (диспетчерский) пост управления платформой доступен в качестве опции.

МОНТАЖ

- Лёгкий монтаж. Нижняя секция направляющей колонны предварительно собрана на заводе. Внутри неё уже установлены несущая рама и гидроцилиндр.
- Шкаф машинного отделения (опция) позволит сократить время монтажа.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сертифицированные разрывные клапаны установлены на каждом гидроцилиндре.
- Система выравнивания при открытых дверях. Электрическая система против сползания (опция)
- Автоматический аварийный режим. При отключении электроэнергии кабина автоматически опускается вниз и автоматически открываются двери шахты.
- Оптические шторы безопасности (Class II photoelectric barrier).

ДВЕРИ ШАХТЫ

- Автоматические раздвижные панельные двери с электрическим замком. При открытии двери, створки заезжают внутрь шахты, в пространство между кабиной и стеной шахты. Высокопрочные панели толщиной 40 мм.
- Кнопочный пост с ключевым переключателем и кнопкой с индикацией занятой кабины.
Дистанционный (диспетчерский) пост управления дверями шахты доступен в качестве опции.

СЕРТИФИКАЦИЯ

- Продукция изготовлена в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС «Машины и механизмы».
- СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Техничес.кого регламента Таможенного союза ТР ТС О 10/2011 "О безопасности машин и оборудования"